

Městský úřad Židlochovice
Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ 00282979
Odbor dopravy
Pracoviště: Nádražní 750, 667 01 Židlochovice

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Sp. Zn.:

Č.j.: **MZi-OD/21804/2023 SO**

Vyřizuje: Radek Šotnar

Tel.: +420 547428732

E-mail: radek.sotnar@zidlochovice.cz

Počet listů: 2

Počet
příloh/listů/svazků 0

Ing. Jiří Šťastný

Únanov 482

671 31 Únanov

IČ 01766787

Datum: **13.11.2023**

Vypraveno dne: 14.11.2023

Stanovisko k projektové dokumentaci stavebního záměru

„Syrovice, oprava komunikace K Myslivně“

Předmětem Vaší žádosti o stanovisko k projektové dokumentaci pro povolení výše uvedeného záměru, je návrh rekonstrukce stávající místní komunikace v obci Syrovice, ulice K Myslivně.

MěÚ Židlochovice, odbor dopravy, podle §40 odst. 4 a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), příslušný silniční správní úřad a speciální stavební úřad, vydává podle § 40 odst. 4 d) zákona o pozemních komunikacích k PD pro povolení stavby výše uvedeného záměru následující stanovisko:

Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy nemá námitek k předložené projektové dokumentaci při dodržení následujících podmínek:

1. Budou dodržena příslušná ustanovení zákona o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a příslušné normy, zejména ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací“.
2. Zároveň musí být splněny podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (bezbariérovost - bezbariérové převedení chodníku přes sjezdy, pokud možno bez prolamování chodníků; vodící a naváděcí linie - při přerušení vodící linie více než 8 m, musí být zřízena vodící linie umělá; varovné pásy – na všech sjezdech; signální pásy a varovné pásy na místech pro přecházení, atd.).
3. V křižovatkách komunikací, v místech napojení sjezdů i na místech pro přecházení musí být zajištěny odpovídající dostatečné rozhledové poměry.
4. Musí být zajištěno řádné a funkční odvodnění této místní komunikace.
5. Bylo by vhodné myslet na bezpečný přístup pro pěší k sokolovně doplněním chodníku navazujícího na chodník na levé straně ulice K Myslivně (bezbariérovým převedením na druhou stranu ulice - k sokolovně).
6. Doporučujeme zúžení komunikace v místě sokolovny vyznačit dopravním značením.
7. Již ve fázi územního řízení je třeba požádat o stanovisko příslušný orgán Policie ČR (územní odbor Brno-venkov, DI, pracoviště dopravního inženýrství), který je u dopravních staveb podle § 16 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích dotčeným orgánem v územním a stavebním řízení a protože by mělo dojít úpravě napojení ulice K Myslivně na sil. č. III/39513 zároveň o stanovisko požádat správce krajských silnic, tj. SÚS JKM, oblast Střed.

8. Při vlastní výstavbě nesmí dojít k poškození a znečišťování přilehlé krajské silnice č. III/39513 a ostatních přilehlých komunikací. Komunikace musí být udržovány řádně čisté a uklizené.
9. Při vlastním provádění prací musí být zajištěna bezpečnost silničního provozu a bezpečnost pěších.
10. Jelikož v době výstavby dojde k nutnosti omezení provozu na pozemních komunikacích, musí zhotovitel prací požádat MěÚ Židlochovice, odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení na dobu nezbytně nutnou pro realizaci vlastních prací a v době provádění prací musí zajistit řádné osazení přechodného dopravního značení.
11. Dále, protože by mělo dojít k úpravě přímého napojení místní komunikace – ul. K myslivně na krajskou silnici č. III/39513, bude třeba požádat příslušný silniční správní úřad pro silnice II. a III. třídy (MěÚ Židlochovice, odbor dopravy) o povolení úpravy připojení místní komunikace na krajskou silnici.
12. Toto vyjádření platí dva roky, nebude-li využito jako podklad pro vydání příslušného správního rozhodnutí.

Radek Šotnar
zástupce vedoucí odboru dopravy